

MAHLE

Fluid Service

per il cambio olio nella
trasmissione automatica



BrainBee®
WORKSHOP SOLUTIONS

Nuova
Linea
AGC 2022

BrainBee®
WORKSHOP SOLUTIONS



AGC-9280



Fluid Service BRAIN BEE

Introduci nella tua officina il servizio di ripristino olio nei sistemi di cambio automatico. Grazie alla linea AGC di BRAIN BEE ti assicuri la massima professionalità e una grande facilità d'uso.

Stazioni
cambio olio
AGC-9280
AGC-9250
AGC-8290

Perchè le case auto raccomandano un cambio olio periodico nel sistema del cambio automatico?

- Per garantire una guida più confortevole
- Per prolungare la durata e l'alta efficienza del cambio automatico
- Per prevenire malfunzionamenti al sistema dovuti all'usura dell'olio del cambio

Vantaggi a colpo d'occhio

- | | |
|---|--|
|  Linea di stazioni completamente automatiche |  Rilevamento automatico della direzione del flusso |
|  Nuova banca dati Web con immagini sui punti di raccordo |  Tutto sotto controllo grazie alla App ATF Remote Viewer (AGC-9280) |
|  Esclusivo sistema di recupero/ricarica (brevetto) |  Doppia pompa: massima performance nello svuotamento del cambio e della tanica olio esausto (AGC-9280) |
|  Vasta copertura garantita da sistema di adattatori multimarca |  Funzione di Recupero Olio coppa |
|  Zero Cross Contamination assicurata |  Report di Stampa completo |



Piena Funzionalità

Zero Cross Contamination



La funzione Zero Cross Contamination garantisce il 100% di pulizia, rimuovendo residui di olio di altro tipo ed evitando così possibili gravi danni al cambio automatico. Con le stazioni AGC si ha la certezza che il cambio sia riempito sempre con olio privo di alcuna contaminazione. Taniche olio intercambiabili, dotate di sistema di attacco rapido, assicurano una rapida preparazione dell'olio nuovo e una immediata operatività della stazione.

Conforme a Industria 4.0



Le stazioni AGC rispondono ai requisiti richiesti per le agevolazioni Industria 4.0

Funzione Back Up del Ciclo in corso



Nessun spreco di tempo! Qualora si verifici una interruzione nel corso di una procedura di cambio olio, la ripresa del flussaggio verrà avviata a partire dall'ultima fase completata, evitando di dover ripetere l'intero ciclo (solo per AGC-9280)

ATF Remote App



La nuova ATF Remote Viewer App consente all'operatore di controllare liberamente tutte le fasi in esecuzione. Completamente rinnovata nella grafica, rende il controllo dell'operatività della stazione accessibile in qualsiasi momento.

Stampa Report



Al termine delle operazioni di Service dell'olio del cambio, le stazioni AGC BRAIN BEE generano un "Report di Servizio" a colori ed in formato A4, facilmente inviabile via Wifi (AGC-9280), oppure esportabile su chiavetta USB (AGC-9250; AGC-8290).

Funzione Dipstick

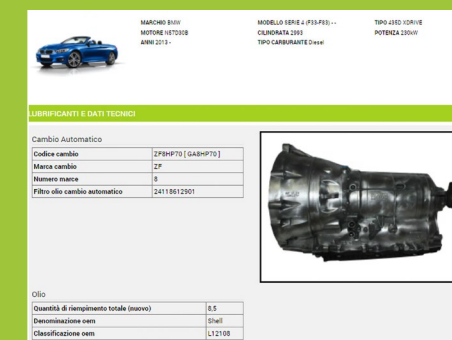


La funzione Dipstick, consente di lavorare su sistemi di trasmissione sigillati, dove l'unico accesso è l'asta di livello dedicata (solo per AGC-9280).

Web Database grafico rinnovato

WEB Databank fornisce istruzioni complete per il processo di flussaggio:

- Procedura di connessione con immagini
- Informazioni tecniche
- Procedura rimozione Filtro
- Procedura di Livello
- Procedura rilascio leva selettoria
- Gestione del motore Ibrido



AGC-9280

Totamente automatica, semplice da usare. Da oggi con connessione WiFi e display Touch.

Nuovo design per la linea Fluid Service AGC, che grazie all'ampio display Touch 7" e all'adozione di una nuova interfaccia grafica, permette all'operatore di rendere ancora più semplice ed automatica qualsiasi operazione di flussaggio dell'olio cambio automatico.

La stazione è dotata di due pompe, per consentire ottime performance e l'ottimizzazione delle funzioni caratterizzanti quali:

- Funzione Dipstick integrata, per lavorare su sistemi di trasmissione sigillati;
- Funzione Boost, che potenzia lo scarico dell'olio usato, velocizzando le operazioni di cambio olio.
- Funzione Quick Discharge: massima velocità nello svuotamento tanica olio usato

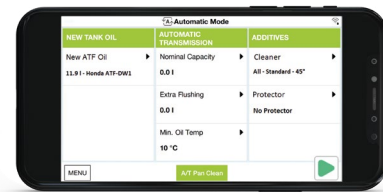
La connessione WiFi permette il collegamento alla WEB Databank (primo anno incluso), aggiornamenti costanti e assistenza in remoto (Re.Solve), nonché la possibilità di stampare il report finale direttamente dal proprio PC di officina (Nexus Print).

La dotazione della completa Banca Dati online, rinnovata nella grafica, permette di avere istruzioni e informazioni complete, supportate da immagini dettagliate di ogni procedimento.

La nuova ATF Remote Viewer App (in dotazione standard) consente all'operatore di visualizzare liberamente tutte le fasi in esecuzione.



Adapters Kit 1-17 incluso
nella configurazione di vendita



La griglia di scolo olio è progettata per ospitare comodamente gli utensili e i raccordi necessari durante l'operazione.

Dati tecnici	
Tipo di servizio	Automatico e completamente guidato, display Touch a colori 7"
Filtro olio nuovo	Filtro a rete 90µ
Specole	Controllo visivo qualità dell'olio
Funzione Dipstick	Integrata con tubi ø6mm e ø10mm
Zero-Cross Contamination	Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio
Tubi	2 x 3 m (tubi di servizio), 1 x 1.5 m (per scarico olio esausto)
Funzione BOOST	Integrata
Stampa service report	Via WiFi (con Nexus print), esportazione via USB su chiavetta
Griglia superiore	Con funzionalità portaraccordi
Pompa olio	2 x pompe idrauliche da 10 l/min l'una; comandate in PWM
Lingue menu	15 lingue differenti
Alimentazione	90/240 VAC, 50-60Hz
Aggiornamento SW e Service	Tramite connessione WiFi, Re.Solve via WiFi
App per Smartphone	ATF Remote Viewer
Dimensioni/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg

AGC-9250

La più semplice, ma dalle grandi performance. Per inserire in officina un servizio ad alta profittabilità.

Piccola, ma potente. Ideale per portare in officina per la prima volta il service dei cambi ATF.

Come nel modello più avanzato, l'elettronica sofisticata guida tutte le fasi operative, attivando le speciali funzioni che ottimizzano il risultato finale.

Banca dati integrata con informazioni tecniche (quantità olio, tipo olio, coppie di serraggio, codice filtro olio) e indicazione tipologia di raccordi da collegare al cambio.

La stazione permette il rilevamento automatico della direzione del flusso olio nella trasmissione e impedisce qualsiasi danno al sistema.

L'esclusivo software che guida i processi di recupero/ricarica (brevetto) permette di ottenere massima performance su ogni tipo di cambio ATF.

Anche nel modello AGC-9250 è possibile attivare la nuova ATF Remote Viewer App (opzionale) che consente all'operatore di visualizzare liberamente tutte le fasi in esecuzione.

Il massimo controllo rispetto alla contaminazione dell'olio nuovo, viene garantito attraverso la funzione Zero-Cross contamination (lavaggio interno del circuito e dei tubi esterni), nonché dal sistema di ricambio taniche olio intercambiabili.



Adapters Kit 1-17 incluso
nella configurazione di vendita



Dati tecnici	
Tipo di servizio	Automatico e completamente guidato, display colori 4.3", tastiera
Filtro olio nuovo	Filtro a rete 90µ
Specole	Controllo visivo qualità dell'olio
Funzione Dipstick	Integrata con tubi ø6mm e ø10mm
Zero-Cross Contamination	Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio
Tubi	2 x 3 m (tubi di servizio)
Funzione BOOST	--
Stampa service report	Esportazione su chiavetta USB
Griglia superiore	metallica
Pompa olio	1pompa idraulica da 10 l/min; comandata in PWM
Lingue menu	15 lingue differenti
Alimentazione	90/240 VAC, 50-60Hz
Aggiornamento SW Service	USB Tipo A USB Tipo B
App per Smartphone	ATF Remote Viewer (optional)
Dimensioni/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Una ricca gamma di Adattatori, disponibili in kit ed a singola confezione, consentono alla gamma AGC di coprire un vasto parco circolante

AGC-8290



La stazione ATF approvata da Mercedes-Benz.

Nel manuale di service Mercedes-Benz si raccomanda di eseguire regolarmente il cambio olio sui cambi automatici.

La stazione AGC-8290 di BRAIN BEE risponde a tutti i requisiti richiesti dalla casa auto, che pertanto ne ha approvato l'inserimento nelle sue officine autorizzate.

Il funzionamento semplice ed intuitivo guida l'utente in modo rapido durante l'intera procedura automatica di service, tramite istruzioni passo passo che rispecchiano la procedura specifica prevista dal costruttore.

Il flussaggio del cambio e la sostituzione olio vengono eseguiti in modo agevole, e completo (Flussaggio unicamente con olio - nessun impiego di additivi).

L'App dedicata aumenta la produttività in officina.

Visualizzazione delle fasi di processo direttamente sul display o tramite App su smartphone, sia che ci si trovi nei pressi del veicolo o al suo interno.

Tanica intercambiabile per una rapida sostituzione dei tipi olio e garanzia di purezza attraverso un processo di lavaggio interno (Zero-cross).

Rilevamento automatico della direzione del flusso olio nella trasmissione.



Dati tecnici	
Tipo di servizio	Automatico e completamente guidato, display colori 4.3", tastiera
Filtro olio nuovo	Filtri MAHLE per flussaggio/pulizia e immissione olio nuovo
Specole	Controllo visivo qualità dell'olio
Controllo Filtro	Controllo continuo dei filtri e avviso prossima sostituzione
Zero-Cross Contamination	Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio
Tubi	2 x 3 m (tubi di servizio), 1 x 1.5 m (per scarico olio esausto)
Funzione BOOST	Integrata
Stampa service report	esportazione via USB su chiavetta
Griglia superiore	Misurazione olio raccolto
Pompa olio	2 x pompe idrauliche da 10 l/min l'una; comandate in PWM
Lingue menu	15 lingue differenti
Alimentazione	90/240 VAC, 50-60Hz
Aggiornamento SW Service	USB Tipo A (chiavetta USB 2.0) USB Tipo B (diretta al PC)
App per Smartphone	ATF Remote Viewer
Dimensioni/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



Attacchi rapidi: collegamento diretto all'adattatore originale Mercedes-Benz

Stazioni ATF	AGC-9280	AGC-9250	AGC-8290
Tanica intercambiabile olio nuovo/esausto:			
Capacità	25 l	25 l	20 l
Misura peso	Bilancia	Bilancia	Bilancia
Contenitore additivo	500 ml	500 ml	500 ml
Griglia di scolo per coppa del cambio	+	+	+
Circuito idraulico:			
Pompa di mandata	10 l/min monostadio ingranaggi	10 l/min monostadio ingranaggi	10 l/min monostadio ingranaggi
Pompa di boost	10 l/min monostadio ingranaggi	-	10 l/min monostadio ingranaggi
Cilindrata pompa	3.6 cm ³	3.6 cm ³	3.6 cm ³
Filtro olio nuovo:			
Filtro	Rete inox 90 µm	Rete inox 90 µm	Oil filter MAHLE original OC47 (2pezzi)
Dotazioni idrauliche:			
Lunghezza netta tubi di servizio 1 e 2	3 m	3 m	3 m
Lunghezza tubo svuotamento olio esausto	1,5 m	-	1,5 m
Interfaccia utente:			
Display	Touch Screen 7" colori	LCD 4.3"	LCD 4.3"
Tastiera	--	A membrana	A membrana
Aggiornamento software	Tramite connessione WiFi	USB tipo A	USB tipo A
Service	Re.Solve via WiFi	USB tipo B	USB tipo B
Funzioni e caratteristiche:			
Modalità automatica (Fully Automatic)	+	+	+
Carica ATF	+	+	+
Recupero ATF	+	+	+
Flussaggio A/T	+	+	+
Iniezione additivo	cella di carico	temporizzata	cella di carico
Zero-Cross Contamination	+	+	+
Svuotamento tanica ATF esausto	Tubazione dedicata	Adattatore su tubo 1	Tubazione dedicata
Boost function	+	-	+
Web data bank	1° anno gratuita	Opzionale	-
Funzione Dipstick	+	-	+
Stampante termica	Opzionale	Opzionale	+
Dimensioni:			
LxPxH	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm
Peso a vuoto	ca. 62 kg	ca. 62 kg	ca. 65 kg
Alimentazione:			
Frequenza	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz
Tensione	90/240 VAC	90/240 VAC	90/240 VAC
Potenza	500 W	500 W	500 W
Interruttore termico	12 A	12 A	12 A
Condizioni ambientali:			
Temperatura di esercizio	5-50°C	5-50°C	5-50°C
Umidità	10-90% RH (non condensing)	10-90% RH (non condensing)	10-90% RH (non condensing)

Kit adattatori BRAIN BEE

Grazie al gran numero di adattatori disponibili, viene coperto il 90% dei cambi automatici sul mercato. L'adattatore corretto è indicato sul display della stazione, quindi la tranquillità è garantita.



Kit Adattatori

Codice	Articolo	Descrizione
incluso con AGC	ADAPTERS KIT 1-17	Kit raccordi (17 raccordi) dal n° 1 al n° 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Kit raccordi (16 raccordi) dal n° 18 al n° 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Kit raccordi (14 raccordi) dal n° 34 al n° 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Kit raccordi (13 raccordi) dal n° 48 al n° 60








Kit adattatori BRAIN BEE

Adapters Kit 1-17			
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti
-	1	BMW, VOLVO, MERCEDES-BENZ, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD	Various Transmission Type 
-	2	BMW, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR	Various Transmission Type 
-	3	AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP	Various Transmission Type 
-	4	OPEL-SUBARU-MAZDA- CITROEN-RENAULT-ALFA ROMEO-LANCIA	Various Transmission Type 
-	5	AUDI, BMW (8 SPEED), JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO	ZF 
-	5A	BMW (8 SPEED) D. 18mm	ZF 
-	6	JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Various Transmission Type 
-	7	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Various Transmission Type 
-	8	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG	Various Transmission Type 

Adapters Kit 1-17			
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti
-	9	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-SPEED 
-	10	JAGUAR, FORD, MAZDA	5-SPEED 
-	11	VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI	ZF 
-	12	AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI	AISIN /ZF 
-	13	VOLVO	Various Transmission Type 
-	14	HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, ISUZU	Various Transmission Type 
-	15	"TUBI USO GENERICO Diametro 10 - 13 - 15mm"	- 
-	16	AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA	DSG VW 
-	17	JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN	AISIN 

Kit adattatori BRAIN BEE

Adapters Kit 18-33				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320023XX	18	RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN	Jatco / Multitronic	
1010320024XX	19	FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK FORD, JEEP, DODGE	-	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	DSG Mercedes	
1010320027XX	22	FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO	POWERSHIFT	
1010320028XX	23	TOYOTA, SUZUKI, MAZDA	CVT	
1010320029XX	24	FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT	4-Speed	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	4-Speed	






Adapters Kit 18-33				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320032XX	27	AUDI	Various Transmission Type	
1010320033XX	28	GM	Various Transmission Type	
1010320034XX	29	JEEP, DODGE, OPEL, GM	4-Speed	
1010320035XX	30	JEEP	5-Speed	
1010320036XX	31	RENAULT	Various Transmission Type	
1010320037XX	32	QUICK COUPLER 90° (2 pcs)	-	
1010320038XX	33	Asta livello per MERCEDES BENZ, CHRYSLER	-	

Kit adattatori BRAIN BEE

Adapters Kit 34-47







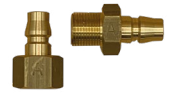
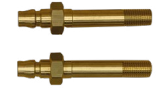

Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320054XX	34	JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, GM, SUZUKI, TOYOTA	Various Transmission Type	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN	
1010320056XX	36	MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG	5-Speed	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Various Transmission Type	
1010320058XX	38	GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML	Various Transmission Type	
1010320059XX	39	BMW-JAGUAR	Various Transmission Type	
1010320060XX	40	GM, DODGE RAM	Various Transmission Type	
1010320061XX	41	PEUGEOT, CITROEN, VW, FIAT DUCATO	ZF	
1010320062XX	42	VOLVO, MINI, BMW	AISIN	

Adapters Kit 34-47

Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN	
1010320082XX	44	MERCEDES, JEEP, FIAT	9 Gtronic	
1010320089XX	45	PEUGEOT, CITROEN	AISIN	
1010320090XX	46	BMW X1	Various Transmission Type	
1010320091XX	47	Attrezzo per livello MERCEDES	9 Gtronic	

Kit adattatori BRAIN BEE

Adapters Kit 48-60				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320092XX	48	PEUGEOT	AISIN	
1010320093XX	49	JEEP FREEMONT	Various Transmission Type	
1010320094XX	50	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	Various Transmission Type	
1010320095XX	51	AUDI	CVT	
1010320096XX	52	AUDI A8	ZF	
1010320097XX	53	AUDI	DSG 7-Speed	
1010320098XX	54	MAZDA	6-Speed	
1010320099XX	55	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	CVT	
1010320100XX	56	NISSAN JUKE (2014 - 2019)	CVT	

Adapters Kit 48-60				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320101XX	57	FIAT-CITROEN- PEUGEOT	AISIN	
1010320102XX	58	LAND ROVER-VOLVO	ZF	
1010320103XX	59	PEUGEOT-BMW-MINI	Various Transmission Type	
1010320104XX	60	PEUGEOT-VOLVO	AISIN	
Altri adattatori				
1010320105XX	61	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	62	FIAT-CITROEN- SAAB- VOLVO	AISIN	
1010320113XX	63	VARIOUS ADAPTER	Various Transmission Type	
1010320114XX	64	MERCEDES	7-Speed	
1010320115XX	65	AUDI-VOLKSWAGEN	Various Transmission Type	



Lunga vita al cambio

L'importanza di completare il servizio con la sostituzione del filtro

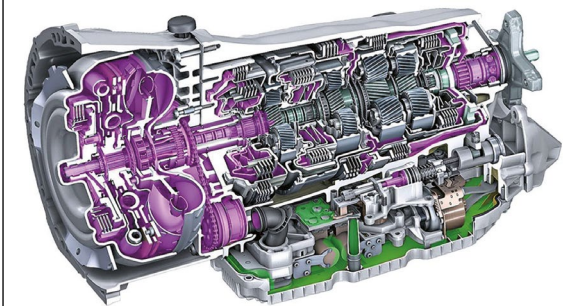
Come tutti i prodotti di consumo presenti in un veicolo, anche l'olio del cambio è soggetto ad invecchiamento e usura. A temperature molto alte, ad es. in caso di guida sportiva o nei veicoli con rimorchio, l'olio del cambio automatico può invecchiare più rapidamente rispetto al normale. Per consentire ai cambi automatici, sempre più complessi, di durare a lungo e di funzionare senza problemi, molti produttori di veicoli modificano le prescrizioni relative all'olio del cambio: si passa dal riempimento per tutta la durata di vita utile alla sostituzione periodica o in funzione del bisogno.



Semplicemente migliore: il cambio dinamico dell'olio

Il metodo tradizionale, ovvero statico, prevede la sostituzione del 30-50% circa dell'olio, il che significa che l'olio nuovo si mescola a quello vecchio. Il cambio dinamico dell'olio, eseguito con i risciacquatori BRAIN BEE AGC-9250/9280, consente invece di sostituire fino al 100% dell'olio.

Metodi di cambio dell'olio a confronto



■ Cambio statico dell'olio ■+ Cambio dinamico dell'olio

I vantaggi per il conducente:

- Evitare spese di riparazione del cambio
- Cambi di marcia notevolmente più agevoli
- Eliminazione di piccoli problemi del cambio (ad es. scatti o malfunzionamenti alla partenza)
- Maggiore chilometraggio del cambio



Quasi il 90% di tutti i cambi automatici sul mercato è compatibile con BRAIN BEE AGC-9250/9280. Il cambio dinamico dell'olio permette di sostituire dal 90 al 100% dell'olio.

Attualmente il 25% dei veicoli di nuova immatricolazione in UE è dotato di cambio automatico e la tendenza è in aumento. Sostituire l'olio del cambio ogni 60.000 km o ogni 4 anni prolunga la durata di vita dei cambi automatici complessi e ne garantisce il funzionamento ottimale.

Panoramica del programma di filtri dell'olio del cambio

Codice	Marchio	Modello	Disponibile
HX 85D	Audi	100 (C4) Saloon (4A2), A6 (C4) (4A2), A6 (C4) Avant (4A5)	x
HX 168D	Audi	A4 (B6) Convertible (8H7), A6 (C5) (4B2), A6 (C5) Avant (4B5)	x
HX 155	Audi	A4 (B8) (8K2), A4 (B8) Avant (8K5), A6 (C7) (4G2, 4GC)	x
HX 192D	Audi	A4 (B8) Avant (8K5), A5 Sportback (8TA), A6 (C7) (4G2, 4GC)	x
HX 164D	Audi	A6 (C6) (4F2), A6 (C6) Avant (4F5), A8 (D3) (4E2, 4E8)	x
HX 164D1	Audi	A6 (C6) (4F2), A6 (C6) Avant (4F5), A8 (D3) (4E2, 4E8)	x
HX 189KIT	Audi	A6 (C7) Avant (4G5, 4GD), A7 Sportback (4GA, 4GF), Q5 (8RB)	x
HX 185D	Audi/Porsche	A6 (C7) Avant (4GS, 4GD), Q5 (8RB), Macan (95B)	x
HX 186D	Audi/Porsche	A6 (C7) Avant (4GS, 4GD), Q5 (8RB), Macan (95B)	x
HX 160KIT	Audi/Porsche/Volkswagen	Q7 (4LB), Cayenne (9PA), Touareg (7LA, 7L6, 7L7)	x
HX 187KIT	Audi/Porsche/Volkswagen	Q7 (4LB), Panamera (970), Touareg (7P5, 7P6)	x
HX 167D	Audi/Seat	A4 (B7) Avant (8ED), A6 (C6) Avant (4F5), Exeo ST (3R5)	x
HX 84D	Audi/Volkswagen	A4 (B6) Avant (8E5), Passat B5.5 (3B3), Passat B5.5 Variant (3B6)	x
HX 154	BMW	Serie 1 (E87), Serie 3 (E90)	x
HX 184 KIT	BMW	Serie 1 (F20), Serie 2 (F45), Z4 (E89)	x
HX 88D	BMW	Serie 3 (E30), Serie 3 (E36), Serie 5 (E34)	x
HX 163KIT	BMW	Serie 3 (E36), Serie 5 (E39), X5 (E53)	x
HX 165KIT	BMW	Serie 3 (E46), Serie 5 (E39), X3 (E83)	x
HX 159KIT	BMW	Serie 3 (E46), X3 (E83), Z3 Roadster (E36)	x
HX 87D	BMW	Serie 5 (E34), Serie 7 (E32), Serie 8 (E31)	x
HX 162D	BMW	Serie 7 (E65, E66, E67), X3 (E83), X5 (E53)	x
HX 152	BMW Alpina	B3 (E90), B5	x
HX 148D	Citroën/Peugeot	C3 I (FC, FN), 206 Hatchback (2A/C), 208 I (CA, CC)	x
HX 149D	Ford	Fiesta VI (CB1, CCN), Focus I (DAW, DBW), Focus II (DA, HCP, DP)	x
HX 153D	Ford	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH), Focus II Turnier (DA, FFS, DS)	x
HX 151KIT	Ford/Renault	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH), Kadjar (HA, HL)	x
HX 156	Hyundai/Kia	ix35 (LM, EL, ELH), Tucson (JM), Sportage III (SL)	x
HX 193D	Mazda	3 (BM, BN), CX-3 (DK), CX-5 (KF)	x
HX 46	Mercedes-Benz	124 Saloon (W124), 190 (W201), Classe C (W202)	x
HX 46D1	Mercedes-Benz	124 Saloon (W124), 190 (W201), Classe C (W202)	x
HX 46D2	Mercedes-Benz	124 Saloon (W124), 190 (W201), Classe C (W202)	x
HX 158D	Mercedes-Benz	Classe A (W169), Classe B Sports Tourer (W245)	x
HX 124D	Mercedes-Benz	Classe C (W203), Classe C (W205), furgone Sprinter 3,5 t (B906)	x

Codice	Marchio	Modello	Disponibile
HX 48	Mercedes-Benz	Classe E (W124), Classe E (W210), SL (R129)	x
HX 81D	Mercedes-Benz	Classe E (W202), Classe C (W203), furgone Sprinter 3,5 t (B906)	x
HX 169KIT	Mini	Clubman (R55), Countryman (R60), Mini (R56)	x
HX 166D	Opel	Astra G Hatchback (T98), Vectra B (J96), Zafira A MPV (T98)	x
HX 157D	Opel	Astra H (A04), Corsa C (X01), Corsa D (S07)	x
HX 188	Opel/Renault/Volvo	Vectra C (Z02), Espace IV (JK0/1), V70 II (285)	x
HX 147KIT1	Seat/Škoda/Volkswagen	Ibiza II (6K1), Octavia I (1U2), Golf IV (1J1)	x
HX 147KIT	Seat/Volkswagen	Ibiza III (6L1), Golf IV (1J1), Polo (6N2)	x
HX 82D	Volkswagen	Golf II (19E, 1G1), Jetta II (19E, 1G2, 165), Transporter IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D)	x
HX 132D	Volkswagen	Golf V (1K1), Passat B8 Variant (3G5, CB5), Touran (1T1, 1T2)	x
HX 150KIT	Volkswagen	Golf V (1K1), Polo (9N), Touran (1T1, 1T2)	x
HX 139D	Volkswagen	Tiguan (5N), Tiguan (AD1, AX1), Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)	x

Codice	Marchio	Modello	Disponibile
HX 233D	Audi	A4 (B8) (8K2), A4 (B8) Avant (8K5), A5 (8T3)	x
HX 258D	Audi	A4 (B9) Avant (8W5, 8WD), A6 (C7) Avant (4G5, 4GD), Q5 (8RB)	x
HX 235D	Audi	A6 (C6) (4F2), A6 (C6) Avant (4F5), A8 (D3) (4E2, 4E8)	x
HX 235D1	Audi	A6 (C6) (4F2), A6 (C6) Avant (4F5), A8 (D3) (4E2, 4E8)	x
HX 190D	Audi/Škoda/Volkswagen	A3 Sportback (8VA, 8VF), Octavia II Combi (5E5, 5E6), Passat B8 Variant (3G5, CB5)	x
HX 255	Audi/Volkswagen	Q5 (FYB, FYG), Q7 (4MB, 4MG), Touareg (CR7)	x
HX 240D	BMW	Serie 1 (E87), Serie 3 (E90), X1 (E84)	x
HX 239D	BMW	Serie 5 (E39), Serie 3 (E46)	x
HX 238D	Citroën/Peugeot	C5 I (DC_), 407 (6D_), 407 SW (6E_)	x
HX 246D	Hyundai/Kia	Accent III Saloon (MC), Getz (TB), Rio II (JB)	x
HX 244	Hyundai/Kia	Accent IV Saloon (RB), i20 I (PB, PBT), Rio III Saloon (UB)	x
HX 254D	Hyundai/Kia	Accent IV Saloon (RB), Tucson (TL, TLE), Rio III Saloon (UB)	x
HX 237D	Lexus/Toyota	RX (_U3_), Avenis Estate (_T25_), Camry Saloon (_V4_)	x
HX 158D1	Mercedes-Benz	Classe A (W169), Classe B Sports Tourer (W245)	x
HX 161D	Mercedes-Benz	Classe A (W176), Classe B Sports Tourer (W246), Classe GLA (X156)	x
HX 232 D	Mercedes-Benz	Classe A (W176), Classe B Sports Tourer (W246), Classe GLA (X156)	x
HX 230 KIT	Mercedes-Benz	Classe C (W205), Classe GLK (X204), Classe M (W164)	x
HX 196 KIT	Mercedes-Benz	Classe C, Classe GLC, Classe S	x
HX 256D	Škoda/Volkswagen	Octavia II (1Z3), Golf V (1K1), Touran (1T1, 1T2)	x
HX 191	Škoda/Volkswagen	Yeti (5L), Polo V (6R1, 6C1)	x
HX 234D	Toyota	Camry Saloon (V5), RAV4 IV (A4)	x
HX 236D	Volkswagen	Passat CC (B6) (357), Tiguan (5N_)	x

* Ultimo aggiornamento: dicembre 2021.



BrainBee
AGC-9280



MAHLE Aftermarket
Italy S.P.A.
Via Rudolf Diesel 10/A
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 954 411
Fax +39 0521 954 490

info.aftermarket@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.
C/Mario Vargas Llosa 13
Pol. ind. Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid
Spain
Tel. +34 91 888 6799
Fax +34 91 888 6311

administracion.iberica@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket
Deutschland GmbH
Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290

mss.sales.de@mahle.com
www.brainbee.mahle.com